

SINALIZAÇÃO NAS ESTRADAS ITALIANAS

As placas na Itália são divididas por cores, assim como em outros países do mundo, e cada cor é específica para determinadas categorias. Há seis categorias principais de cores:



- **Placa de fundo verde** – sempre vai indicar uma autoestrada ou a sua direção; Tem as letras brancas.



- **Placa de fundo azul** – utilizada para indicar as estradas extra urbanas. Também apresenta as escritas em branco.



- **Placa de fundo branco** – utilizada em zonas urbanas e também para indicar hotéis, estádios e aeroportos; são escritas com letras pretas.



- **Placas de fundo amarelo** – são placas temporárias e indicam desvio de curso por causa de obras na pista; também possuem letras pretas.



- **Placas de fundo marrom** – indicam pontos turísticos, artísticos e históricos além de indicar, também, nomes de cidade, camping, área de recreação e áreas ecológicas (como, por exemplo, cachoeiras, parques, etc). As letras das placas são brancas.



- **Placas de fundo preto** – são utilizadas para indicar áreas industriais zonas de produtos artesanais e centros comerciais na zona da periferia urbana. As letras são amarelas.

OBS: As placas que indicam a identificação da estrada têm **fundo verde se indicam rotas ou rodovias europeias**, já as com o **fundo azul, indicam para estradas estaduais, regionais ou provinciais ou estradas suburbanas**;

Outras placas e suas definições:



- **Notificação de interseção urbana** – com fundo branco e letras pretas, mostra uma seta que segue em frente e outra que indica uma saída para uma saída da rodovia.



- **Aviso de uma interseção urbana rotativa** – também com fundo branco e letras pretas, mostra a aproximação de uma rotunda na estrada e indica as direções possíveis nos vários ramos da saída com acessos à direita e à esquerda. **DICA: CUIDADO COM AS PREFERÊNCIAS! Em caso de dúvida PARE e aguarde antes de seguir.**



- **Notificação de interseção extra urbana** – com fundo azul e escritas em branco, mostra a aproximação de um cruzamento em estrada extra urbana e indica as direções para as saídas.



- **Aviso de encruzilhada com canalização extra urbana** – com fundo azul e letras brancas, indica um cruzamento à esquerda e ou direita. **DICA: Tome cuidado ao entrar, nem sempre há faróis de sinalização.**



- **Interseção interestadual para o ramo da autoestrada** – Placa verde com letras em branco mostra a aproximação de uma saída em uma rodovia e indica as direções.



- **Aviso em forma de 'ponte' sobre diversas saídas de uma rodovia** – podem ter várias cores e indicar distâncias, autoestradas e saídas.

Placas específicas:



- Indicação de autoestrada



- Conexão da autoestrada



- Túnel/Ligação de autoestrada internacional (Traforo Internazionale)



- Estrada Estatal (Strada Statale)



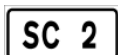
- Identifica uma nova estrada ANAS (Azienda Nazionale Autonoma Delle Strade - Companhia Nacional Autônoma de Estradas)



- Estrada regional (Strada Regionale)



- Estrada provincial (Strada Provinciale)



- Estrada municipal extra-urbana (Strada Comunale)



- Estrada europeia (Strada Europea)

Placas de indicação de quilometragem de distância

As placas que indicam as distâncias regressivas até as cidades são as abaixo; sempre lembrando que tais placas se apresentam em diversas cores (conforme as informações que passam... lembrem-se das cores das placas lá no começo do post? ;) Então!) e também apresentam números romanos em alguns casos.



Indicação de itinerário



São placas que indicam saídas, principalmente, para pontos turísticos. Indica as localizações acessíveis através da saída indicada e fica localizada antes de cada saída para orientar sobre as localidades secundárias e pontos de interesse público, turístico ou geográficos alcançáveis a partir daquela saída. Não contém mais de cinco linhas de inscrições e todas elas são relacionadas a locais urbanos, turísticos ou geográficos e se apresentam conforme as cores indicadas no início deste post.

Sinalização de locais e localidades.

Como saber quando entramos em uma cidade? E para saber quando saímos? Os italianos pensaram em tudo! Ao contrário de muitas cidades no mundo que dispõe de placas enormes com um 'bem vindos' ou 'até logo!', a Itália optou por algo mais discreto. **(OBS: sim! Há algumas cidades que apresentam aquelas placas enormes, mas na estrada, geralmente, são as pequenas que fazem o trabalho!)**

TARANTO

- Branca com escrita em preto, a placa indica o início do centro habitado de uma cidade.

OVIGLIA

(frazione di LANZO TORINESE)

- Mostra o início de uma cidade menor como uma fração ou uma localização remota do concêntrico municipal. **ATENÇÃO: quando essa placa surgir o limite de velocidade é de 50 km/h e não é permitido utilizar sinais acústicos (buzina, por exemplo!). Então fique ligado!**



- A faixa vermelha na placa indica o fim de um centro habitado e pode ser, ou não, acompanhada pelo sinal de confirmação que mostra a distância dos locais ali mostrados. **ATENÇÃO: o final do centro habitado NÃO significa o FINAL DAS REGRAS DE TRÂNSITO LOCAIS, como velocidade máxima de 50 km/h!**

As placas a seguir indicam início e final de província e região; de acordo com as cores indica se é o fim pela autoestrada e/ou por estradas regionais.



As placas que indicam autoestrada e localização são:



- Indica autoestrada.



- Indica distância das cidades indicadas.



- Indica a direção para chegar a algum ponto de interesse, neste caso, até a polícia.

E como são mostrados os nomes das ruas nas cidades? As placas são brancas com escrita em preto. **ATENÇÃO: a seta branca com o fundo azul indica que a via é de mão única!**



Placas turísticas.

Como já dissemos, as placas são marrons com escritas em branco. É utilizada também para indicar início de uma área municipal e gráficos de, por exemplo, indicação de rios, lagos, entre outros como serviços hoteleiros, centro de informação turística e suas distâncias do ponto onde você está! **(OBS: A placa branca com escrita em preto, neste caso, indica área de pedestres e o nome do Rio Arno).**



Placas de sinalização para dirigir.

São as placas que indicam hospital, delegacia, túneis, limite de velocidade entre outros. Vamos ver quais são elas?



Hospital – evite buzinar quando ver essa placa.



FAIXA DE PEDESTRES – Atenção com essa placa! Não são todos os lugares que possuem semáforos, principalmente nas cidades menores; Na Europa inteira, pedestre tem a **PREFERENCIAL** e não parar para ele passar pode resultar em multa, principalmente se você for pego no flagra! Se você se aproximar de alguma faixa de pedestre e tiver alguém esperando para atravessar, pare e deixe o pedestre atravessar, ok?



Área de parada de ônibus escolar



Indica local para parada em caso de emergência. Geralmente há um telefone para que você possa chamar auxílio.



Área de pedestres. Dirija com cuidado.



Ruas sem saída.



Velocidade aconselhada e fim do trecho de velocidade aconselhada.



Início de área exclusiva para veículos automotores e final de área exclusiva para veículos automotores.



Túnel e altura máxima permitida.



Área residencial e fim da área residencial.



Área EXCLUSIVA para pedestres. Abaixo da placa de pedestres, são mostradas as exceções: cadeirantes, guardas, policiais e carrinhos para entregas operados por uma pessoa.



Fim da área de pedestres.



ZTL – Zonas de Tráfego Limitado. Cuidado com essas áreas! É PROIBIDO trafegar de carro. Abaixo da placa há as exceções: cadeirantes, guardas, policiais e entregadores.



:: Início de zona com velocidade máxima controlada e fim de zona com velocidade máxima controlada.



:: Área com ciclistas. A placa com o triângulo vermelho é, geralmente, utilizada em estradas.



:: As placas mostram obrigatoriedade para fazer o retorno ou seguir para outra direção, indicando que é proibido fazer a conversão na estrada principal onde se está. CUIDADO!



:: Indica a variação do sinal de retorno à esquerda e é usado para indicar a presença de um edifício sob ou sobreposto a uma estrada com caminhos separados para permitir o retorno na direção de origem. Nas autoestradas as placas são verdes com o desenho em branco.



:: Área de parada. Nas autoestradas a placa é verde com desenho em branco e, em alguns locais, há a zona SOS para emergências.



Indicação das mãos das faixas.

Note que os desenhos secundários indicam quais tipos de veículos podem circular em determinadas faixas e quais são as velocidade máximas permitidas.



As faixas se unirão em breve.



Haverá outras faixas disponíveis em breve.



Pré-indicação do início de uma autoestrada.



Início e fim da autoestrada.



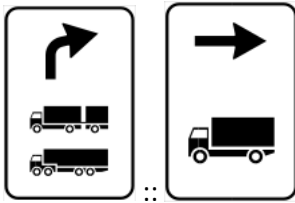
Pré-indicação do início de uma estrada extra urbana.



Início e final de estrada extra urbana.



Mão única. (Senso unico)



Indicação de sugestão de desvio para veículos determinados.



Indicação de velocidades máximas permitidas; ficam geralmente na entrada das rodovias italianas.



Estradas abertas para tráfego; as placas com desenhos secundários indicam, respectivamente, uso OBRIGATÓRIO de correntes para a neve e uso ACONSELHADO de correntes para neve. DICA: Evite dirigir quando estiver nevando. Não é uma missão impossível, mas para quem não tem costume, pode acabar sendo complicado. As estradas ficam escorregadias e pequenos acidentes são, infelizmente, bem comuns; então é melhor evitar!



Estradas fechadas e/ou abertas para tráfego até determinada localidade, com uso obrigatório e/ou aconselhado de correntes para neve.

OUTRAS PLACAS ÚTEIS



Hospital



Mecânico ou local para auxílio com o carro



Telefone público



:: Posto de combustível



Parada de ônibus



Parada de Tram (Bonde)



Centro de informações turísticas



Albergue



Área para piquenique



Área de camping



Rádio de informação sobre as estradas – Indica a frequência de ondas na qual podem receber as notícias úteis para o tráfego rodoviário.



:: :: Hotel, bar e restaurante, respectivamente.



:: :: o P com fundo azul indica estacionamento. Acompanhado de desenhos secundários indicam (respectivamente na ordem): estacionamento com acesso a ônibus, estacionamento com acesso ao bonde, estacionamento com acesso às linhas metropolitanas ou ferroviárias e estacionamento com acesso, a pé, a pontos turísticos.



Transporte de veículos de passageiros através de trem.



Transporte de veículos de passageiros através de trem com espaço para descanso.



Transporte de veículos de passageiros através se navio. Na Itália alguns 'ferries' realizam o serviço, principalmente para ir até as ilhas principais como Sardenha e Sicília.



Indicação de ponto de táxi. **DICA: se precisar de Taxi pegue SOMENTE nestes pontos, pois os carros aqui são registrados! Não pegue taxis clandestinos ou que de motoristas que cobram baratíssimo por uma viagem!**



Indica área específica, aconselhada ou apta para receber trailers.



Area successiva 27 km

Área de serviço. Geralmente são áreas onde ficam restaurantes, bares, mecânico e posto de combustível. Nas rodovias a distância entre estes centros é de, mais ou menos, 40 km.

Conclusões

Seguindo as regras básicas e conhecendo, pelo menos, o básico da sinalização, você não terá problema nenhum com a lei rodoviária italiana.